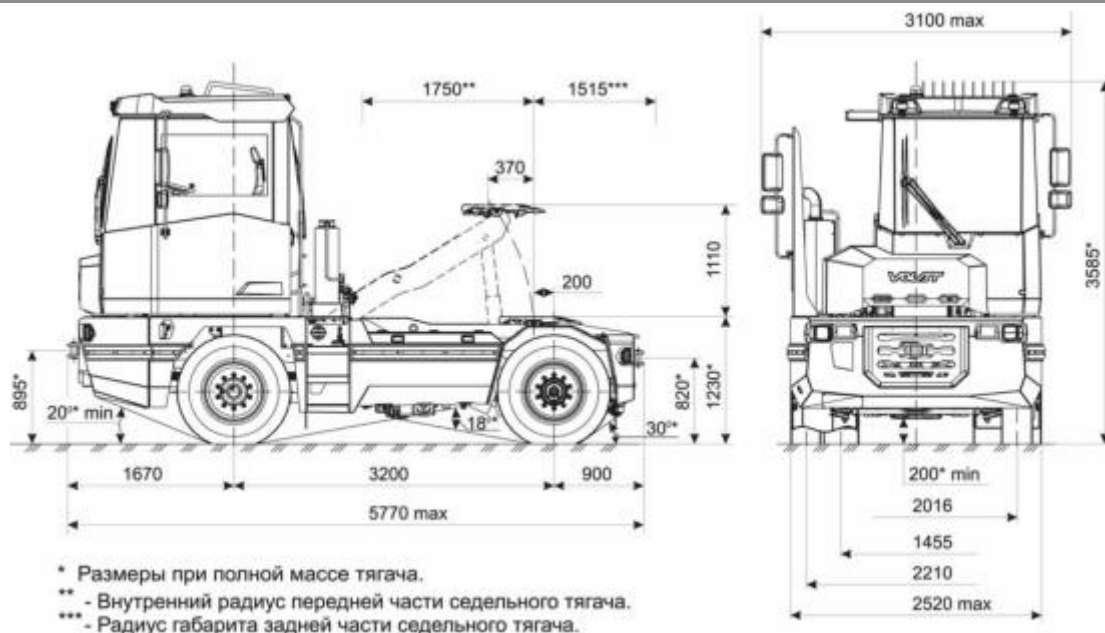


VOLAT



ТЯГАЧ ТЕРМИНАЛЬНЫЙ
МЗКТ-730240

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x4
Максимальная скорость, км/ч	30
Радиус поворота, м	7,5
Емкость топливного бака, л	196

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного автомобиля, кг	13 000
Полная масса автомобиля, кг	45 000
Распределение полной массы по осям, кг	
передняя ось	11 000
задняя ось	34 000
Макс. нагрузка на ССУ, кг	32 000
Полная масса автопоезда, кг	120 000

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins ISB6.7 250
Число и расположение цилиндров	Р6
Мощность	183 кВт (250 л.с.) при 2 500 мин ⁻¹
Крутящий момент	990 Нм при 1 500 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	автоматическая
Модель	ZF 6WG210
Кол-во передач	6 вперед, 3 назад
Диапазон	5.562-0.613; R5.274-0.894

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

SISU Axles, неразрезные, с центральными редукторами, межколесные дифференциалы с блокировкой
1ый мост - управляемый

ПОДВЕСКА

1 оси - зависимая рессорная
2 оси - зависимая пневматическая

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С пневматическим приводом на каждом колесе
Двухконтурная схема

ШИНЫ

Continental 310/80R22.5
Количество колес - 6+1

РАМА

Лонжеронного типа
Оборудована передним и задним буксирными устройствами

КАБИНА

1-местная каркасно-панельная, откидываемая
Оборудована системами вентиляции, кондиционирования, проблесковыми маячками оранжевого цвета
Рабочее место водителя - поворотное на 180° с электроприводом
Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Регулируемое по высоте
Механизм подъема - дистанционный из кабины водителя
Диаметр шкворня 2" (опция - 3¹/₂")

ОПЦИИ

Подогреватель жидкостный двигателя
Обогрев топливозаборника
Электрическое управление зеркалами
Автономный отопитель кабины
Обогреваемый топливный фильтр