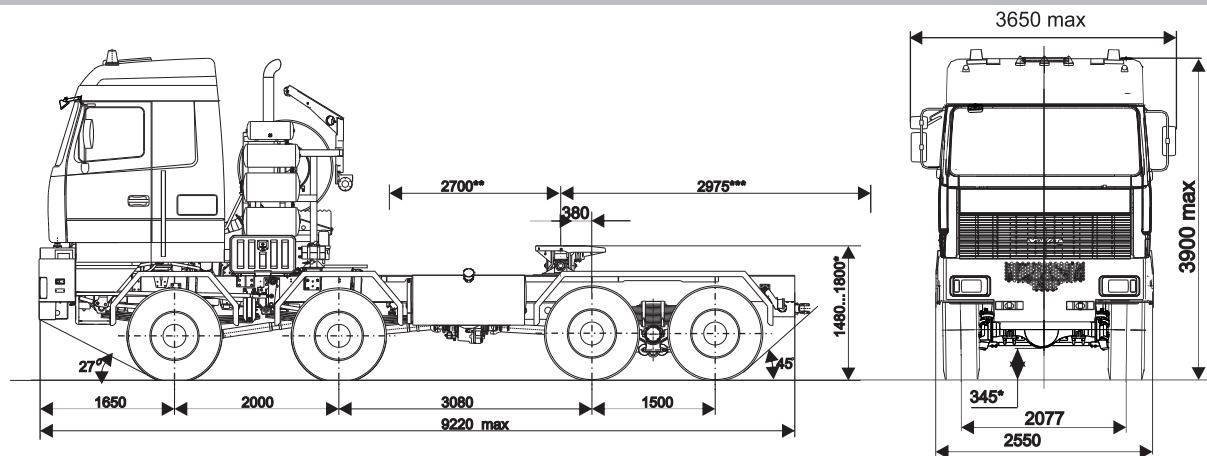


# VOLAT



ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ  
МЗКТ - 741600-011

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД



- \* Размеры при полной массе тягача.  
\*\* Внутренний радиус передней части седельного тягача.  
\*\*\* Радиус габарита задней части седельного тягача.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Максимальная скорость, км/ч	90
Радиус поворота, м	12,5
Емкость топливного бака, л	1000
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного тягача, кг	16 600
Допустимая масса балласта/ нагрузка на ССУ, кг	27 000
Полная масса тягача, кг	43 750
Распределение полной массы по осям, кг	
передние оси	8450, 9300
задние оси	2x13 000
Допустимая максимальная масса автопоезда, кг	90 000

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Cummins QSX15 600, EURO-4
Число и расположение цилиндров	Р6
Мощность	447 кВт (600л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>
Крутящий момент	2400 Нм при 1300 - 1600 мин <sup>-1</sup>

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	автоматическая
Кол-во передач	6 вперед, 1 назад
Диапазон	4.4-0.65; R4.95

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Кол-во передач	2
Передаточные числа	1:0.99; 1:1.57

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление пневматическое  
Двухконтурная с АБС  
Автоматический моторный тормоз  
Гидродинамический тормоз-замедлитель Voith VR115H

### ШИНЫ

С универсальным протектором  
Ошиновка-двускатная

Передние оси	385/65 R22,5
Количество	4
Задние оси	315/80 R22,5
Количество	8+1

### РАМА

Лонжеронного типа  
Сечение лонжеронов – швеллерное с усиленными поперечинами  
С передним и задним буксирными устройствами  
Усиленный стальной бампер

### КАБИНА

Цельнометаллическая повышенной комфортабельности  
Двухместная с двумя спальными местами  
Сидение водителя на пневмоподвеске

### СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

SAE 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" inch (Ø 89 мм)

### ОПЦИИ

Автоматическая централизованная система смазки  
Жидкостный подогреватель двигателя  
Обогреваемый топливный фильтр-отстойник Separ  
Подогрев забора топлива  
Автономный отопитель кабины  
Кондиционер  
Защита фар