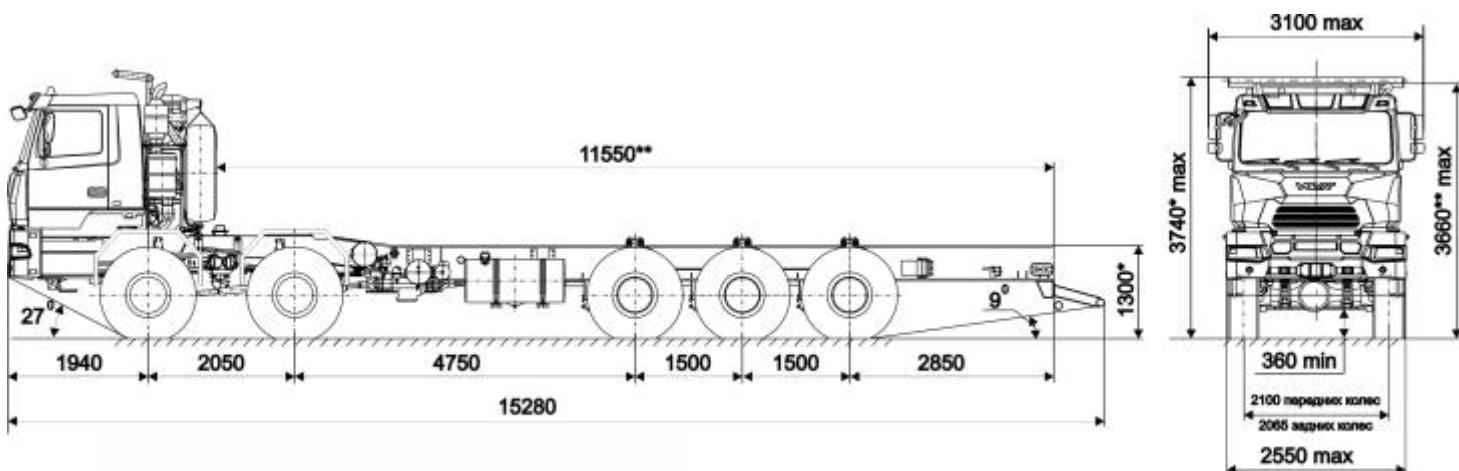


VOLAT



ШАССИ
МЗКТ-652760-220

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------------|-------|
| Колесная формула | 10x10 |
| Максимальная скорость, км/ч | 60 |
| Радиус разворота (по колее), м | 18 |
| Емкость топливного бака, л | 1 000 |

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|----------------------------------------|----------|
| Масса снаряженного шасси, кг | 20 600 |
| Полная масса автомобиля, кг | 59 000 |
| Распределение полной массы по осям, кг | |
| 1 и 2 оси | 2x10 000 |
| 3, 4 и 5 оси | 3x13 000 |
| Грузоподъемность, кг | 38 400 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------|
| Модель | ЯМЗ-7511.10 |
| Число и расположение цилиндров | V8 |
| Мощность | 294 кВт (400 л.с.) при 1 900 мин ⁻¹ |
| Крутящий момент | 1 715 Нм |
| Подогреватель двигателя | Eberspacher Hydronic L30-24В |

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | |
|----------------|-------------------|
| Тип | механическая |
| | МЗКТ-65151 |
| Кол-во передач | 9 вперед, 1 назад |
| Диапазон | 10.08-0.788 |

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

1-скоростная, с блокируемым дифференциалом, с отключаемым отбором мощности до 3 000 Нм

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Неразрезные, с центральными редукторами и колесной передачей, с межосевыми и межколесными дифференциалами с принудительной блокировкой
1ый и 2ой мост - управляемые

ПОДВЕСКА

1 и 2 оси - зависимая рессорная
3 и 4 оси - зависимая гидробалансирная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расположение рулевого колеса - слева, ГУР

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Колодочные тормоза на каждом колесе с пневматическим приводом, двухконтурная система

ШИНЫ

16.00R20, протектор повышенной проходимости
Система центральной накачки шин (СТIS)

РАМА

Лонжеронного типа
Оборудована передним буксирным устройством

КАБИНА

2-местная цельнометаллическая, двухдверная
Оборудована системами вентиляции и отопления
Сиденье водителя с пневмоподвеской

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение 24 В
Электропроводка однопроводная
Аккумуляторные батареи 2x180 Ач

ОПЦИИ

Подогреваемый топливный фильтр
Топливный подогреватель
Автономный отопитель кабины
Кондиционер

НАЗНАЧЕНИЕ

Для монтажа колтюбинговой установки с емкостью узла намотки до 5 500 м