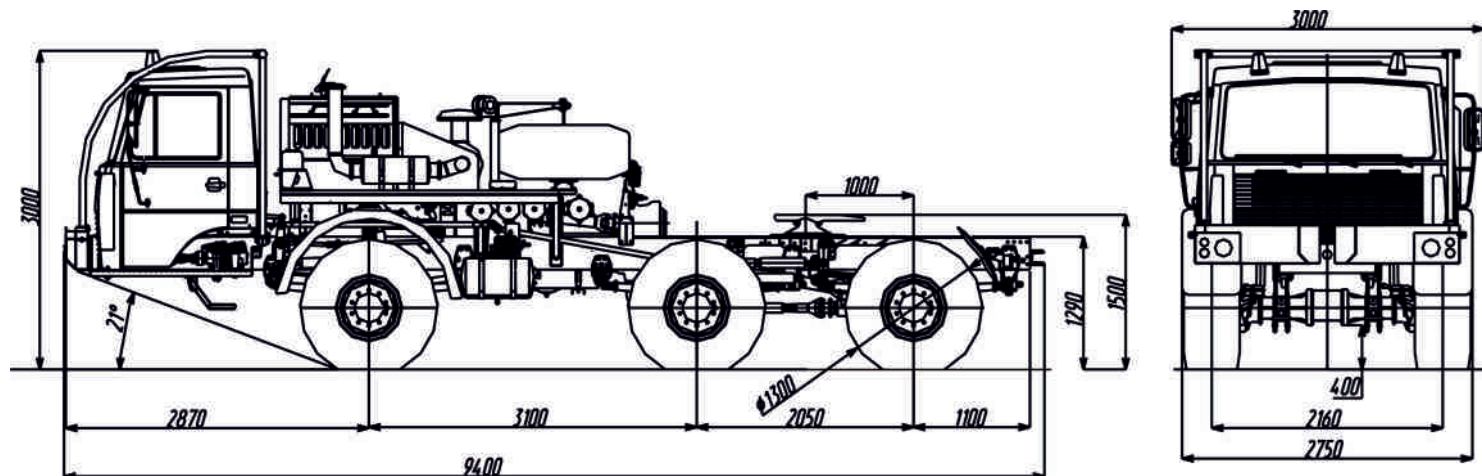


VOLAT



ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ
МЗКТ-690610

Т Е Х Н И К А , Н Е З Н А Ю Щ А Я П Р Е Г Р А Д



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6х6
Максимальная скорость, км/ч	72
Максимальная скорость при буксировке, км/ч	20
Радиус поворота, м	10
Емкость топливного бака, л	250

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного тягача, кг	13 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	11 400
Полная масса тягача, кг	24 600
Распределение полной массы по осям, кг	3х8 200

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	ЯМЗ-238ДЕ2
Число и расположение цилиндров	V8
Мощность	243 кВт (330л.с.) при 2100 мин ⁻¹
Крутящий момент	1225 Нм при 1100 - 1300 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	механическая, ЯМЗ-238М
Кол-во передач	8 вперед, 1 назад
Передаточные числа	7.3-0.71; R10.46

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Кол-во передач	2
Передаточные числа	1:1.601; 1:1.0

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Неразрезные, с центральными редукторами и колесной передачей, с межосевыми и межколесными дифференциалами

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Пневматическая
Двухконтурная

ШИНЫ

С протектором повышенной проходимости
Ошиновка - односкатная
Система центральной накачки шин
ВИ-3 или 525/70R21 (Бел-66А)
Количество: 6+1

РАМА

Лонжеронного типа с поперечинами
Сечение лонжеронов - гнутый швеллер

КАБИНА

Металлическая, повышенной комфортабельности
Количество мест - 3

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Диаметр шкворня - 50.8 мм
Предусматривается у заказчика установка и фиксация на нем шаровой опоры для сочленения с элементами башенного строительного крана

ОПЦИИ

Жидкостный подогреватель двигателя
Обогреваемый топливный фильтр
Подогрев забора топлива
Автономный отопитель кабины
Кондиционер
Фара прожектор
Защита фар